

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2013:95

Utkom från trycket
den 1 december 2013

SJÖFART

beslutade den 19 november 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att regel 3.29, 54.1.1, 54.2 och 54.3 i bilaga 1 samt regel 65 (f) i bilaga 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna-Pia Johansson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Regel 3

29 *Farligt gods* är ämnen, material och föremål som täcks av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Regel 54

1.1 Utöver bestämmelserna i regel 53 för lastfartyg och i förekommande fall bestämmelserna i reglerna 38 och 39 för passagerarfartyg ska de fartygstyper och de lastutrymmen som anges i avsnitt 1.2 som är avsedda för transport av farligt gods uppfylla bestämmelserna i denna regel, utom när de transporterar farligt gods i begränsade mängder enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), om inte dessa bestämmelser redan tillgodosetts genom att bestämmelserna på något annat ställe i detta kapitel är uppfyllda. Fartygstyperna och transportsätten för farligt gods anges i avsnitt 1.2 och i tabell 54.1, där siffrorna som återfinns i avsnitt 1.2 hänför sig till motsvarande siffror i tabellens övre rad.

1989 års ändringar för fartyg byggda den 1 februari 1992 eller senare

1.1 Utöver tillämpliga bestämmelser i regel 53 för lastfartyg och regel 37¹, 38 och 39 för passagerarfartyg enligt kraven i avsnitt 1.2 ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga delar av denna regel. Om fartyget transporterar endast begränsade mängder farligt gods enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), behöver bestämmelserna i denna regel inte uppfyllas. Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare ska uppfylla dessa krav om inte Transportstyrelsen medger lättnader. Om detta beviljas ska det vara angivet i det intyg om farligt gods som krävs enligt avsnitt 3.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 september 1984 eller senare

1.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 ska uppfylla kraven i regel 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare senast vid den första besiktningen för förnyande av certifikat (*renewal survey*) som fartyget genomgår den 1 januari 2011 eller senare.

.1 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2011 som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form

¹ Bestämmelser om stuvning av lastbärare i rorolastutrymmen finns i kapitel 7.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 januari 2011 som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods av klasserna 6.2 och 7 och farligt gods i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och reducerade mängder enligt kapitel 3.5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

Dock gäller följande:

- .3 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 1986 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.1(XLV).
- .4 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare men före den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, under förutsättning att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.6(48).
- .5 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
- .6 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.

Tillägg till avsnitt 2.6

Beträffande personlig skyddsutrustning gäller vad som sägs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Tabell 54.2. Tillämpning av bestämmelserna för olika klasser av farligt gods i fartyg och lastutrymmen i vilka fast farligt gods transporteras

Klass → Regel 54.2 ↓	4.1	4.2	4.3 ^f	5.1	6.1	8	9
.1.1	X	X	–	X	X ^g	X ^g	X
.1.2^e	X	X	–	X	–	–	X
.2	X	X ^g	X	X ^g	–	–	X ^g
.4.1^h	X ^g	X ^g	X	X ^g	–	–	X ^g
.4.2^h	X	X ^g	X	X ^g	–	–	X ^g
.6	X	X	X	X	X	X	X
.8	X	X	X	X ^g	X ^g	X ^g	X

^e Denna bestämmelse är tillämplig när ämnets egenskaper innebär att det behövs stora kvantiteter vatten vid brandbekämpning.

^f Riskerna hos ämnen i denna klass, som får transporteras i bulk, är sådana att administrationen måste ägna särskild uppmärksamhet åt berörda fartygs konstruktion och utrustning utöver de bestämmelser som är uppräknade i denna tabell.

^g Hänvisning görs till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) eller IMO:s internationella kod för säkerheten vid transport av fast gods i bulk (BC-koden) (IMO-resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse), beroende på vilken som är tillämplig.

^h Ätminstone naturlig ventilation krävs för slutna lastutrymmen avsedda för transport av fast farligt gods i bulk. Då mekanisk ventilation föreskrivs i koden för säker praxis vid transport av fasta laster i bulk (resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse) får användning av en transportabel ventilationsutrustning som är godtagbar för administrationen anses tillräcklig.

Tabell 54.3. Tillämpning av bestämmelserna för olika klasser av farligt gods utom fast farligt gods i bulk

Klass → Regel 54.2 ↓	1	2	3	4	5.1	5.2	6.1	8
.1.1	X	X	X	X ^p	X	X ^p	X	X
.1.2ⁱ	X	X	X	X ^p	X	X ^p	–	–
.1.3	X ^k	–	–	–	–	–	–	–
.1.4	X ^k	–	–	–	–	–	–	–
.2	X ^k	X ^l	X ^m	–	–	–	X ^{m, p}	X ^{m, p}
.3	X	X	X	X	X	–	X	X
.4.1	–	X ^j	X ^m	X ^p	X ^p	–	X ^{m, p}	X ^{m, p}
.4.2	–	X ^l	X ^m	–	–	–	X ^{m, p}	X ^{m, p}
.5	–	–	X ^m	–	–	–	X ⁿ	X ^m
.6	–	X	X	X	X	X ^p	X	X
.7	–	–	X	X	X	X ^p	X ^p	X ^p
.8	X ^{k, o}	X	X	X	X ^p	–	X ^p	X ^p
.9	X	X	X ^m	X ^p	X	–	X ^m	X ^m

ⁱ Denna bestämmelse är tillämplig när ämnets egenskaper gör att det behövs stora kvantiteter vatten vid brandbekämpning.

^j Tillämplig på flambara eller giftiga gaser.

^k Med undantag för gods i klass 1, avdelning 1.4, förenlighetsgrupp S.

^l Alla flambara gaser.

^m Alla vätskor som har en flampunkt under 23 °C (sluten behållare).

ⁿ Endast vätskor.

^o Gods i klass 1 ska under alla förhållanden stuvras 3 meter horisontellt räknat från avgränsningarna till maskineriutrymmet.

^p Hänvisning görs till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) eller IMO:s internationella kod för säkerheten vid transport av fast gods i bulk (BC-koden) (IMO-resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse), beroende på vilken som är tillämplig.

Bilaga 2

Regel 65

(f)

(iv) Varje lastfartyg ska, förutom att uppfylla övriga fordringar i denna regel, under transport av explosiva varor av sådant slag eller i sådan mängd som icke får medföras i passagerarfartyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) även uppfylla nedan angivna fordringar:

- (1) Ånga får ej användas för brandsläckningsändamål i någon avdelning som innehåller explosiva varor. I denna punkt anger avdelning alla rum begränsade av två närliggande permanenta skott och omfattar underrummet och alla lastrum däröver. Vid tillämpning av denna punkt ska hela shelterdäcksrummet betraktas som en avdelning om det ej är uppdelat av stålskott i vilka öppningarna kunna tillslutas av stängningsplåtar av stål. Där stålskott med öppningar tillslutna av stängningsplåtar av stål finnas, må de skilda rummen i shelterdäcksutrymmet betraktas som del av underliggande avdelning eller avdelningar.
- (2) Dessutom ska det inom varje avdelning som innehåller explosiva varor och inom angränsande last-
rumsavdelningar finnas ett system för upptäckande av rök eller brand i varje lastrum.